

1. Målgrupp

Undersökningen riktar sig till resenärer som valt att åka buss inom destinationerna Sälenfjällen och Trysil under sportlovsveckorna våren 2013.

2. Målsättning

Målsättningen är att identifiera anledning till valet av buss som färdmedel för att på så vis stärka beslutsunderlag och möjliggöra en fortsatt utveckling av transportsystemen inom destinationerna och över landsgränsen.

3. Tillvägagångssätt

Totalt har 528 intervjuer genomförts på bussarna i Sälen och i Trysil under tidsperioden 2013-02-11 till 2013-02-28 (sportlovsveckorna). I Trysil har enkäten endast genomförts på Skistars bussar. Bussarna går mellan södra sidan och norra sidan av fjället via Trysils centrum. I Sälen går Skistars bussar endast på fjället. För att fånga upp resenärerna från och till skidanläggningen Kläppen samt Sälen by har länstrafikbussarna som körs av Dalatrafik inkluderats. 472 resenärer har tillfrågats på SkiStars bussar i Sälen och Trysil (se tabell nedan) och 56 resenärer på Dalatrafiks bussar (ej inkluderade i tabellen).

SÄLEN		
	Antal	%
Måndagar	63 personer	24 %
Tisdagar	23 personer	9 %
Onsdagar	14 personer	5 %
Torsdagar	62 personer	23 %
Fredagar	69 personer	26 %
Lördagar	28 personer	10 %
Söndagar	8 personer	3 %
Totalt	267 personer	100 %
TRYSIL		
	Antal	%
Måndagar	26 personer	13 %
Tisdagar	73 personer	36 %
Onsdagar	43 personer	21 %
Torsdagar	46 personer	22 %
Fredagar	17 personer	8 %
Lördagar	0 personer	0 %
Söndagar	0 personer	0 %
Totalt	205 personer	100 %

4. Sammanfattning

a. Val av färdmedel till destinationerna Trysil och Sälen

I både Sälen och Trysil reser majoriteten av de svarande till destinationen med bil (73%). Det är marginella skillnader mellan destinationerna; i Trysil väljer 78% av respondenterna att resa till destinationen med bil vilket motsvarar 156 personer. Buss är det näst vanligaste färdmedlet till destinationen (10%). Till Sälen har 69% av respondenterna valt att resa med bil, 24% har valt buss och 5% med tåg. Resultatet blir marginellt annorlunda om resultatet från Dalatrafik i Sverige exkluderas. Analysen görs då endast på Skistars bussar i Sälen vilket innebär att resenärer som börjar sin resa i Kläppen eller Sälens by inte är med i undersökningen. Resultatet visar då att fler reser till destinationen med bil (81%) och något färre med buss (12%). Tågresenärerna är oförändrade på 5%.

I samtliga åldersgrupper har mer än 50 % åkt bil till destinationen.

Ungdomar, unga vuxna (18-30) samt personer över 65 är de som i störst utsträckning åker buss till destinationen.

Exempel på enkätfråga:

Hur reste du till Sälen/trysil? (huvudtransportsätt)

Namn	Ungdom 10-17 år		Yngre vuxna 18-30 år		Medelålders 31-50		Övre medelålder 50-65 år		Äldre än 65 år		Total	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
A. Bil	36	65,5	88	54,3	207	85,2	31	77,5	10	66,7	372	72,2
B. Buss	18	32,7	50	30,9	17	7	6	15	5	33,3	96	18,6
C. Tåg	0	0	11	6,8	5	2,1	1	2,5	0	0	17	3,3
D. Flyg	0	0	8	4,9	10	4,1	2	5	0	0	20	3,9
E. Annat	1	1,8	5	3,1	4	1,6	0	0	0	0	10	1,9
Total	55	100	162	100	243	100	40	100	15	100	515	100

Svarsfrekvens				
Ungdom 10-17 år	Yngre vuxna 18-30 år	Medelålders 31-50	Övre medelålder 50-65 år	Äldre än 65 år
98,2% (55/56)	99,4% (162/163)	100% (243/243)	97,6% (40/41)	93,8% (15/16)

Bilden visar hur respondenterna rest till destinationen, uppdelat i åldersgrupper.

b. Typiske bussresenären en sportlovsvecka inom destinationerna Sälen och Trysil

Genomsnittsresenären är en man eller kvinna i åldern 31-50 år som reser tillsammans med familjen. Färdmedlet till och från destinationen är bil. Inom destinationen åker man buss. Man stannar i ca en vecka.¹

c. Unga vuxnas (18-30 år) resvanor till och inom destinationen

Unga vuxna använder kollektivtransport i störst utsträckning. 31% av de svarande reste med buss till destinationen jämfört med endast 7% i åldersgruppen 31-50. 42% stannar en längre period, utav dessa arbetar 86% på destinationen. I Sälen är 74% av de unga vuxna resenärerna intresserade av att åka till Trysil kollektivt, i Trysil är 61% av resenärerna intresserade av att åka till Sälen.

Unga vuxna färdas i stor utsträckning med buss till destinationen. Majoriteten stannar på destinationen en längre period för att arbeta. Unga vuxna är mest positiva till en bussförbindelse mellan Sälen och Trysil samt nattbussar.

d. Arbetspendlare inom destinationen

15% av de svarande i enkäten arbetar i Sälen eller Trysil. Av dessa är 80% säsongsanställda och 20% året runt boende i regionen. Majoriteten av dem som jobbar och åker buss gör det veckovis eller dagligen. De flesta använder sig av bussen för att ta sig hem till sin bostad eller till jobbet. I övrigt används bussen bl.a. för att åka och handla, ta sig till servicepunkter som frisör och gym samt backen. Den mest avgörande faktorn för unga vuxnas val av buss som färdmedel är att de inte har tillgång till bil.

¹ Ungefär hälften av alla svarande (47 %) är i åldern 31-50 år. Bland de svarande är männen i en knapp majoritet (52 %).¹ 65% av alla svarande är på semester med sin familj. 73% har valt att åka till destinationen med bil och ungefär hälften (53%) stannar på destinationen i en vecka.

e. Gränsöverskridande transport

52 % av de svarande skulle kunna tänka sig att ta en buss över gränsen till Sälen respektive Trysil. Av Sälenresenärerna är 60 % av de tillfrågade positivt inställda till att resa över gränsen till Trysil. Detta skiljer sig mot Trysilresenären där 37 % av resenärerna är positivt inställda till att åka buss till Sälen. Män och kvinnors attityd till frågan om gränsöverskridande transport skiljer sig inte nämnvärt. Däremot finns större skillnader i olika åldersgrupper. Intresset för att åka buss över gränsen till Sälen respektive Trysil är störst i åldersgruppen unga vuxna (18-30) där 70% svarade ja på frågan följt av kategorin medelålders (31-50) där 41% svarade ja på frågan om man kan tänka sig att åka buss över gränsen till Sälen/Trysil. Resanledningar är bland annat att unga vuxna i Trysil vill ta sig till Sälen för att handla, ta del av nöjeslivet samt se sig om i regionen. De yngre vuxna i Sälen vill i sin tur ta del av skidåkning i Trysil. En del av de barnfamiljer som svarat nej på frågan har kommenterat att de skulle åka buss över gränsen om de varit på semester utan barnen.

Exempel på enkätfråga:

Kan du tänka dig att åka buss över gränsen till Sälen/Trysil?

Namn	Ungdom 10-17 år		Yngre vuxna 18-30 år		Medelålders 31-50		Övre medelålder 50-65 år		Äldre än 65 år		Total	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
A. Ja	37	66,1	113	69,8	98	40,7	13	31,7	2	12,5	263	51
B. Nej	15	26,8	37	22,8	123	51	24	58,5	14	87,5	213	41,3
C. Vet inte	4	7,1	12	7,4	20	8,3	4	9,8	0	0	40	7,8
Total	56	100	162	100	241	100	41	100	16	100	516	100

Svarsfrekvens				
Ungdom 10-17 år	Yngre vuxna 18-30 år	Medelålders 31-50	Övre medelålder 50-65 år	Äldre än 65 år
100% (56/56)	99,4% (162/163)	99,2% (241/243)	100% (41/41)	100% (16/16)

Bilden visar inställningen till gränsöverskridande transport uppdelat på ålder

De som uttryckte sig positiva till att åka kollektivt över gränsen till Trysil eller Sälen fick frågan om vad de anser vara ett rimligt pris. 31 % av de svarande skulle vara beredda att betala mellan 50 och 100 kr för en bussresa över gränsen. 26 % visste inte vad de skulle vara villiga att betala och 24 % av de tillfrågade ansåg att det skulle ingå i liftkortet.

f. Anledning till val av buss som färdmedel

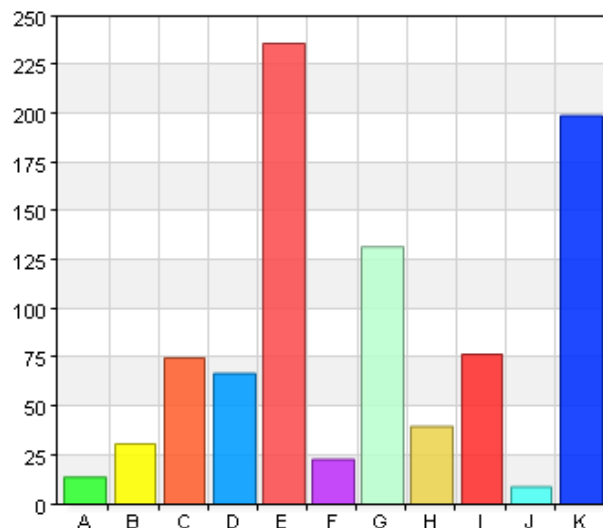
Frågan är upplagd så att de svarande ska ha möjligheten att välja mer än ett alternativ eftersom det kan finnas flera avgörande faktorer inför valet av färdmedel. Resultatet visar att de avgörande faktorerna är komfort, avsaknad av bil samt alkohol (dvs möjlighet att ta sig hem från krogen och restauranger). Frekvensen på bussarna är inget som nämnvärt påverkar. Däremot har resenärer både från Sälen och från Trysil kommenterat de tider som bussarna går på. I de flesta fall kommenterar resenärerna att det är en brist att man inte har möjlighet att resa med Skistars bussar mitt på dagen.

Exempel på enkätfråga:

Vad avgör om du åker buss?

Namn	Antal	%
A. Åktid	14	2,7
B. Bussarnas frekvens	31	5,9
C. Pris	75	14,2
D. Närhet till hållplats	67	12,7
E. Komfort	236	44,7
F. Miljöskäl	23	4,4
G. Saknar bil	132	25
H. Saknar körkort	40	7,6
I. Alkohol	77	14,6
J. Säkerhet	9	1,7
K. Annat	199	37,7
Total	903	171

Svarsfrekvens
100% (528/528)

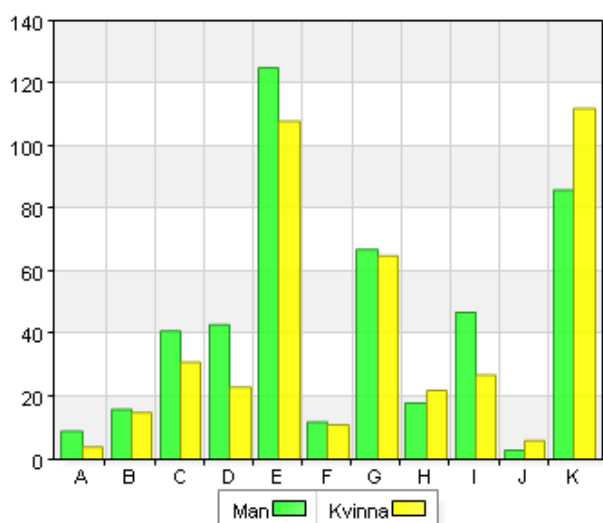


Figuren visar vilka faktorer som är avgörande för samtliga svarande.

Vad avgör om du åker buss?

Namn	Man		Kvinna		Total	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%
A. Åktid	9	3,4	4	1,6	13	2,5
B. Bussarnas frekvens	16	6	15	5,9	31	6
C. Pris	41	15,4	31	12,3	72	13,9
D. Närhet till hållplats	43	16,2	23	9,1	66	12,7
E. Komfort	125	47	108	42,7	233	44,9
F. Miljöskäl	12	4,5	11	4,3	23	4,4
G. Saknar bil	67	25,2	65	25,7	132	25,4
H. Saknar körkort	18	6,8	22	8,7	40	7,7
I. Alkohol	47	17,7	27	10,7	74	14,3
J. Säkerhet	3	1,1	6	2,4	9	1,7
K. Annat	86	32,3	112	44,3	198	38,2
Total	467	175,6	424	167,6	891	171,7

Svarsfrekvens
Man 100% (266/266)
Kvinna 100% (253/253)



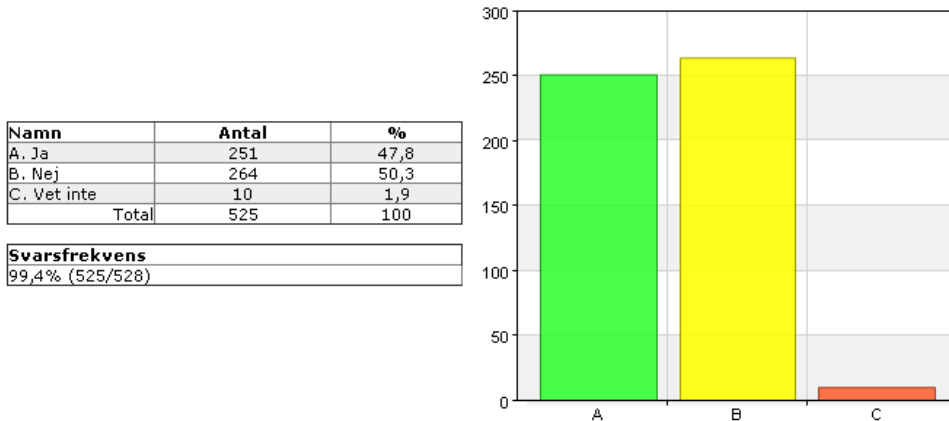
Bilden visar vilka faktorer som är avgörande vid valet av buss som färdmedel, uppdelat på kvinnor och män

a. Nattbuss

48 % av de svarande skulle använda en nattbuss om det fanns tillgängligt. Många av resenärerna har uppgett att de gärna vill ha en buss som går sen på kvällen, inte nödvändigtvis på natten, för att få möjligheten att ta sig hem från t.ex. restauranger.

Exempel på enkätfråga:

Om det fanns en nattbuss, skulle du då använda den?



Bilden visar hur samtliga resenärer svarat rörande frågan om nattbussar

Åldersgruppen unga vuxna är mest positiva till nattbussar. 74% av de unga vuxna skulle använda en nattbuss då den ses nattbuss som ett sätt att ta sig hem från besök på restauranger, krogar eller nattklubbar samt som en möjlighet till arbetspendling.

Exempel på enkätfråga:

Om det fanns en nattbuss, skulle du då använda den?

Namn	Ungdom 10-17 år		Yngre vuxna 18-30 år		Medelålders 31-50		Övre medelålder 50-65 år		Äldre än 65 år		Total	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
A. Ja	27	48,2	121	74,7	85	35,3	13	31,7	1	6,2	247	47,9
B. Nej	26	46,4	36	22,2	154	63,9	28	68,3	15	93,8	259	50,2
C. Vet inte	3	5,4	5	3,1	2	0,8	0	0	0	0	10	1,9
Total	56	100	162	100	241	100	41	100	16	100	516	100

Svarsfrekvens	Ungdom 10-17 år	Yngre vuxna 18-30 år	Medelålders 31-50	Övre medelålder 50-65 år	Äldre än 65 år
100% (56/56)	99,4% (162/163)	99,2% (241/243)	100% (41/41)	100% (16/16)	

Bilden visar intresset för nattbussar, uppdelat i åldersgrupper

5. Slutsats

Majoriteten av respondenterna åker till destinationen med bil. De kommer med sin familj och stannar i en vecka. Väl på plats väljer man att färdas med buss. Det finns inga större skillnader mellan könen i inställningar till bussen som färdmedel. Den främsta anledningen till att respondenterna väljer att åka buss är på grund av komfort, man vill slippa bilen och bussen anses anses ett ”smidigt” och ”enkelt” alternativ. Ungdomar och unga vuxna är den största användaren av buss som färdmedel, både till och inom destinationen. Anledningen är att man saknar bil.



Bilden visar ett ordmoln baserat på kommentarerna från frågan om vad som avgör att resenärerna väljer att åka buss.

Det finns ett intresse för nattbussar. Helst kvällstid för att möjliggöra arbetspendling och att ta del av destinationernas kvällsutbud. Det är främst unga vuxna som säger att de kommer att använda en nattbuss. Intresset för att åka buss över gränsen till Sälen/Trysil är störst bland unga vuxna.